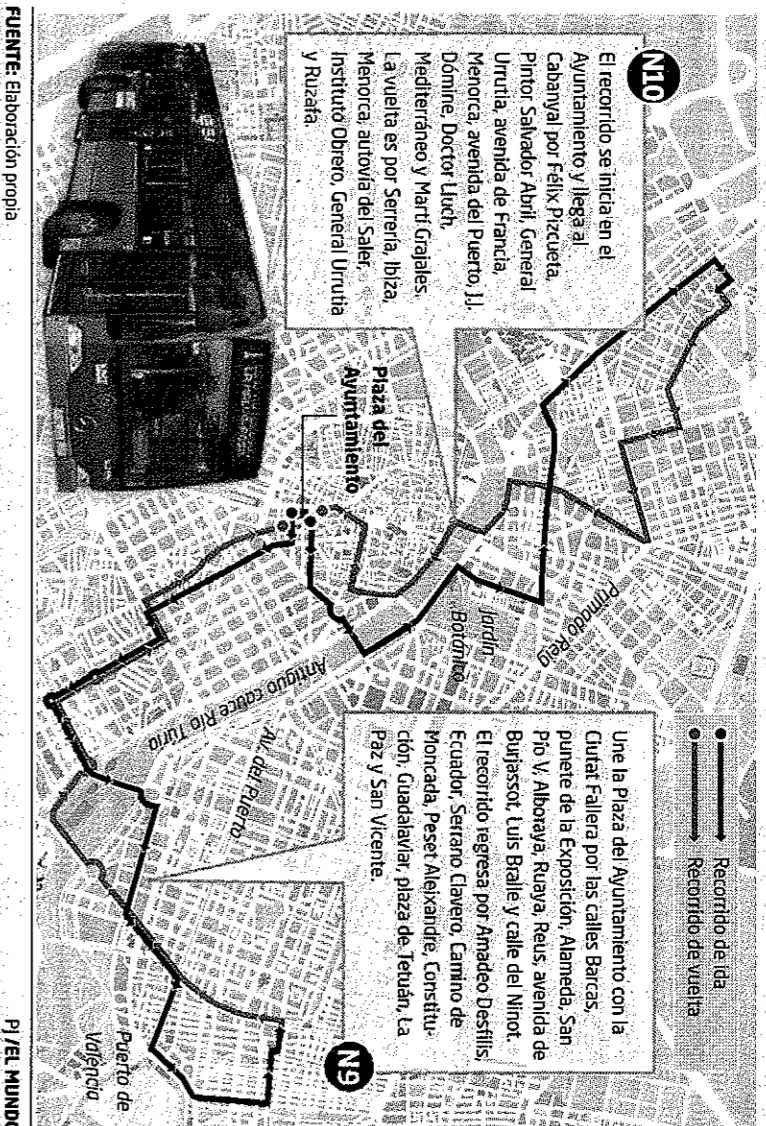


Las nuevas líneas nocturnas de la EMT en Valencia



FUENTE: Elaboración propia

P/EL MUNDO

EMT remodelará su línea nocturna para que llegue a las zonas de ocio

Crearé dos nuevas líneas para reforzar el servicio en los puntos más concurridos

E. V. / Valencia La Empresa Municipal de Transportes (EMT) tiene previsto reestructurar durante las próximas semanas su servicio nocturno con una remodelación en 8 de sus 9 líneas. En principio, las novedades se pondrán en marcha el próximo

que la frecuencia de paso sea más rápida y que haya posibilidad de coger autobuses durante más horas de la noche.

De hecho, los nuevos itinerarios se mueven por las principales zonas de ocio de la ciudad (desde la playa, que revitaliza estas fechas su oferta) hasta Russafa, potenciando así uno de los servicios más demandados por los ciudadanos. Las líneas se configurarán de la siguiente forma:

- **N1.** Desde la Malva-Rosa al centro se desviará en la calle de la Reina por Martí Grajales para coger Blasco Ibáñez.
- **N2.** De regreso al centro se desviará desde la avenida Constitución (antes de Guadalupe) a Primado Reig, Botánico Cavalliles, General Elio y puente del Real.
- **N3.** Partirá del Ayuntamiento y llegará a Benimàmet por las calles Sangre, Quevedo, Fernando el Ca-

tólico, Cortes Valencianas, Camp del Túria y Maestro Rodrigo. De vuelta hace el mismo recorrido, entrando por San Vicente.

► **N4.** En dirección a Mislata irá desde Quevedo a Angel Guimerà, Pérez Galdós y San José de la Montaña. Luego desde Castán Toña irá por Rincón de Ademuz, avenida del Cid, Blasco Ibáñez y San Antonio.

► **N5.** Hacia San Isidro, de Tres Forques se meterá por Músico Go-

Todas las líneas nocturnas cambiarán sus itinerarios a partir del mes de julio

El cierre se alarga hasta las 2 de la madrugada, una hora más en fin de semana

mis a Archiducque Carlos y Camino Nuevo de Picanya. De vuelta al centro, en lugar de ir por Archiducque Carlos se desvia por Tres Cruces para buscar el Hospital General y regresar por Tres Forques, Ayora, San José de Calasanz y San Vicente.

► **N6.** En sentido centro, se desviará por el Bulevar Sur a Carteros, Joaquín Navarro y volverá a salir a San Vicente.

► **N7.** Irá a Mailla antes de llegar a la Fuente de San Luis. De regreso al centro, volverá por avenida de la Plata, Zapadores, Sueca y calle Ruzaika.



Marta Torrado, ayer durante el reparto. / EL MUNDO

Se inicia el plan de reparto de alimentos para paliar la crisis

Valencia La Concejalía de Bienestar Social, Marta Torrado, dio ayer el pistoletazo de salida al programa de reparto de alimentos destinados a las familias más afectadas por la actual situación de crisis económica puesto en marcha por el Ayuntamiento de Valencia. La entidad Misión Evangélica Urbana fue la encargada de iniciar este proceso de reparto de víveres.

Con esta iniciativa se podrán atender las necesidades elementales de cerca de 3.000 familias de la ciudad, que se suman a las 500 raciones de comidas que se ofrecen a diario en la Casa de la Caridad. El Ayuntamiento ha elaborado un calendario de reparto y cada centro ya tiene en su poder el sistema informático mediante el que realizará la petición mensual de alimentos.

La petición se efectuará en función de las características y necesidades de las familias beneficiarias (número de miembros, edades, o peculiaridades alimenticias). En total, son más de 60 los puntos de distribución de los alimentos, repartidos por la ciudad.

Dos kilómetros hasta la 'escoleta'

Valencia El grupo municipal socialista de gobierno ayer que el equipo de gobierno tiene previsto construir la escuela infantil de Massarrojos, 'la escoleta', en una urbanización situada a dos kilómetros de la pedanía, «pese a la existencia de otras parcelas adecuadas, integradas o más cercanas al núcleo urbano».

Según afirmó, el PP «ha optado por la ubicación menos acertada, en contra de la opinión de los vecinos de la pedanía y del propio alcalde pedáneo que lleva años reivindicando la construcción de la escuela infantil en Massarrojos por tratarse de un equipamiento que no existe ni con carácter público ni privado».

El concejal Juan Ferrer, responsable del PSPV-PSOE en el Ayuntamiento en materia de pedanías, afirmó que el consistorio «se ha negado durante sus 18 años de

gobierno a continuar la construcción de la red de escuelas infantiles públicas iniciada por nosotros y que no ha sido hasta la llegada de 141 millones de euros a la ciudad gracias al Plan Zapatero cuando ha proyectado la construcción de tres, que ya están en obras».

«Los hijos de los vecinos de Massarrojos no disponen de escuela infantil, ni pública ni privada, y los niños y niñas de 0 a 3 años acuden a centros de las poblaciones del entorno», explicó Ferrer.

«Han sido por tanto centenares las familias afectadas por esta situación, a las que se les ha dificultado su conciliación de la vida laboral y familiar y además se les ha castigado a soportar un importante gasto en traslados y dedicación de tiempo, tareas que serían más fáciles, mejorando su calidad de vida, si el gobierno municipal

del PP hubiera cumplido sus compromisos electorales», dijo el concejal.

Por su parte, el concejal de Educación, Emilio del Toro, replicó argumentando que la presencia del Plan Camps en la instalación es el motivo claro del ataque. «Para empezar miénte el Sr. Ferrer al decir que la ubicación propuesta está a 2 kilómetros de la Pedanía; si quiere, estaré encantado de acompañarlo y medir la distancia que hay desde la puerta del CP José Senent hasta la parcela prevista», matizó.

Comentó también que «casi podrá comprobar que la escuela infantil está prevista como quieren los vecinos, y además en una parcela educativa que ya es municipal, sin necesidad de gastar un solo euro de los ciudadanos, como si ha ocurrido con las que se están construyendo con el Fondo Esta-

GENERALITAT VALENCIANA CONSSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

PROCEDIMIENTO ABIERTO Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACION
Objeto: Servicios Informáticos para análisis y desarrollo de aplicaciones en Java y base de datos PostgreSQL para la Conselleria de Infraestructuras y Transportes.

Expediente: 2008/01/0028.

Presupuesto: Importe total I.V.A. excluido: 379.812,41 euros. En caso de aplicación del artículo 279.1 el presupuesto será de 506.416,53 euros. Importe del I.V.A.: 60.769,99 euros. En caso de aplicación del artículo 279.1 el I.V.A. será de 81.026,65 euros.

Plazo de ejecución: tres años. Podrá acordarse la prórroga del servicio por mutuo acuerdo de las partes, por un año más, no pudiendo sumar, el contrato principal y la prórroga más de cuatro años a partir de la formalización del contrato inicial (artículo 279.1 de la Ley de Contratos del Sector Público). Clasificación: grupo V, subgrupo 2, categoría a.

Las proposiciones se podrán presentar en el Registro de las dependencias indicadas en el apartado "Información", hasta las 14,00 horas (horario peninsular) del 03-09-2009.

CONSULTA DE INTERVENCIÓN

Conselleria de Infraestructuras y Transportes
Albacete: av. Aguilera, 1-03007. Tel: 965 936 815
Castellón: av. del Mar, 16-12003. Tel: 964 338 121
Valencia: av. Blasco Ibáñez, 50-46010. Tel: 963 866 425.
Fax: 963 867 349.

En su caso, portal informático o página web, donde figuren las informaciones relativas a la convocatoria o donde puedan obtenerse los pliegos:
<http://www.cit.gva.es>
<http://www.contratacion.gva.es>

Fecha de envío del anuncio al Diario Oficial de la Unión Europea: 12-06-2009